

TRENDSCOPE

11 TRENDER

UPPDATERAD 11 JULI 2026

Strategisk beredskap för ETS2 inom transport och värme

Expertstöd för företag att navigera och optimera verksamheten inför införandet av ETS2 inom transport och värmesektorn 2027.

● Mikro ● Makro ● Mega

MIKROTREND

Kompetensöverföring från ETS1-industri till nya ETS2-sektorer

Företag inom transport och byggnadsuppvärmning måste snabbt bygga upp kunskap om utsläppshandel, något som tidigare varit begränsat till energiintensiv industri. Erfarenheter från ETS1 (t.ex. övervakning, verifiering, handel) överförs nu till nya aktörer, vilket driver efterfrågan på målgruppsanpassade utbildningar, certifieringar och konsulttjänster.

Digitalisering

Reglering

1 OBSERVATION · SENAST 11 JULI 2026

ETS 2 – Utsläppshandelssystem för vägtransporter, byggnader och ytterligare sektorer

naturvardsverket.se

ETS2 - ett nytt utsläppshandelssystem för transporter och byggnader. Vad innebär det för företag? - Grön rapportering

greenreporting.eu

EU ETS2 - är ni redo för det nya handelssystemet?

dnv.com

MAKROTREND

Förstärkt marknadsbaserad innovation genom EU ETS2 för transport och uppvärmning

Introduktionen av EU ETS2, planerad att lanseras 2028, kommer att utöka koldioxidprissättningen till transport- och uppvärmningssektorerna. Detta förväntas driva marknadsbaserad innovation och utveckling av nya lösningar för utsläppsminskning inom dessa tidigare mindre reglerade områden, vilket skapar nya affärsmöjligheter för klimatteknikföretag.

Ekonomi

Innovation

Reglering

3 OBSERVATIONER · SENAST 11 JULI 2026

Sweden and Allies Reject Calls To Further Postpone Eus New Carbon Market

carbonherald.com

EU:s nya utsläppshandel – en fördel för förnybart

volvotrucks.se

Sustainability and green taxes | EY - Netherlands

ey.com

MAKROTREND

Risk för koldioxidläckage driver strategisk omlokalisering och investeringsbeslut

Flera källor varnar för att ETS2 kan leda till koldioxidläckage, där företag flyttar verksamhet till länder utan motsvarande koldioxidprissättning. Detta påverkar särskilt transport- och logistikföretag med internationell exponering. Samtidigt kompletteras ETS2 av CBAM för att motverka läckage, men osäkerheten kvarstår och påverkar långsiktiga investeringar i fossilfri...

Globalisering

Konkurrens

Politik

1 OBSERVATION · SENAST 11 JULI 2026

ETS2 - ett nytt utsläppshandelssystem för transporter och byggnader. Vad innebär det för företag? - Grön rapportering
greenreporting.eu

Utsläppshandel - en käftsmäll för transportsektorn? - Transportföretagen
transportforetagen.se

2026 State of the EU ETS Report - ERCST
ercst.org

MIKROTREND

Sverige utvidgar ETS2 till fler sektorer – järnväg, jordbruk och fritidsbåtar

Sverige har valt att inkludera ytterligare sektorer i ETS2 utöde EU:s minimikrav, såsom jord- och skogsbruk, fritidsbåtar och nyligen även järnvägstransport (både gods och passagerare). Detta breddar antalet reglerade aktörer och skapar nya efterlevnadskrav för företag inom dessa sektorer, vilket driver efterfrågan på rådgivning och anpassning.

Reglering

Konkurrens

Innovation

1 OBSERVATION · SENAST 11 JULI 2026

ETS 2 – Utsläppshandelssystem för vägtransporter, byggnader och ytterligare sektorer

naturvardsverket.se

Nya reduktionsplikten, ETS 2 och ett nationellt utsläpps ...

drivkraftsverige.se

SWEDEN EXTENDS ETS2 TO RAIL TRANSPORT - CLECAT.org

clecat.org

MIKROTREND

Regionala anpassningsstrategier för ETS2:s socioekonomiska effekter

Regioner som Norra Sverige analyserar de lokala konsekvenserna av ETS2 för transport och värme, vilket leder till skräddarsydda stödprogram och investeringsplaner. Företag i dessa regioner måste anpassa sig till både nationella och regionala initiativ, vilket skapar en marknad för lokal rådgivning.

Politik

Reglering

Ekonomi

1 OBSERVATION · SENAST 11 JULI 2026

Rapport om EU:s utsläppshandel: ETS och ETS2 i ett regionalt ...

northsweden.eu

EU ETS2 och miljörådets beslut om 2040-mål - omEV

omev.se

MIKROTREND

Rapporteringsplattformar för ETS2-efterlevnad

Från 2025 krävs tillstånd och rapportering av utsläpp från bränsleförsäljare och stora förbrukare enligt ETS2. Detta driver en marknad för digitala verktyg som automatiserar mätning, beräkning och redovisning av CO₂-utsläpp, specifikt för logistik- och värmeföretag.

Digitalisering

Reglering

Effektivisering

1 OBSERVATION · SENAST 11 JULI 2026

EU ETS2energimyndigheten.se**EU ETS2 - är ni redo för det nya handelssystemet?**dnh.com**EU ETS 2 Reporting phase (2024-2027)**dehst.de

MIKROTREND

Sociala klimatfonden som ny finansieringskälla för omställning

Intäkterna från ETS2 ska delvis finansiera Social Climate Fund, som från 2026 kan stödja investeringar i energieffektivisering, elektrifiering och förnybar värme. För svenska företag inom transport och värme innebär detta en möjlighet att söka medel för omställning, särskilt för att mildra effekterna på utsatta hushåll och mikroföretag.

Ekonomi

Politik

Hallbarhet

1 OBSERVATION · SENAST 11 JULI 2026

EU new Emissions Trading System (ETS2) and Social Climate Fund: Mechanisms, challenges and conditions for a fair decarbonisation in road transport
| Publications | European Environment Agency (EEA)

[eea.europa.eu](https://www.eea.europa.eu)

EU ETS2 och miljörådets beslut om 2040-mål - omEV

[omev.se](https://www.omev.se)

ETS2 and Social Climate Fund are turning point for clean heat in Europe - European Heat Pump Association

[ehpa.org](https://www.ehpa.org)

MIKROTREND

Försenat införande av ETS2 skapar osäkerhet och påverkar kompetensplanering

ETS2 har senarelagts från 2027 till 2028, vilket skapar osäkerhet kring tidplaner och investeringsbeslut för företag. Denna försening påverkar strategisk kompetensplanering – företag kan skjuta upp rekryteringar eller utbildningar, samtidigt som de måste hålla sig beredda på skärpta krav. Transportföretagen har lyft frågan, vilket signalerar en anpassningsperiod för...

Reglering

Arbetskraft

1 OBSERVATION · SENAST 11 JULI 2026

ETS2: buildings, road transport and additional sectors
climate.ec.europa.eu

Utsläppshandeln för drivmedel senareläggs till 2028
transportforetagen.se

MIKROTREND

Dubbla styrmedel skapar komplexitet i kostnadsbilden för transportföretag

ETS2 införs ovanpå befintliga koldioxidskatter och energiskatter, vilket ökar den totala kostnaden för fossila bränslen. Transportföretag måste optimera sin verksamhet för att hantera flera parallella styrmedel, vilket driver efterfrågan på integrerade kostnadsanalysverktyg och rådgivning.

Reglering

Ekonomi

Effektivisering

1 OBSERVATION · SENAST 11 JULI 2026

Utsläppshandel – en käftsmäll för transportsektorn?

transportforetagen.se

MAKROTREND

Påverkan av EU:s utsläppshandelssystem (ETS2) på konkurrenskraft

Sveriges inkludering av jord- och skogsbruk i ETS2, till skillnad från de flesta andra EU-länder, skapar en konkurrensnackdel för svenska aktörer. Detta leder till krav på kompensationsåtgärder, som jordbruksavdrag, för att mildra effekterna.

Reglering

Ekonomi

Konkurrens

3 OBSERVATIONER · SENAST 11 JULI 2026

EU:s nya utsläppshandelssystem för fossila bränslen
riksdagen.se

tt.se
via tt.se

Stabil Marknad 2025
jordbrukaren.se

MIKROTREND

Utveckling av finansiella hedgingprodukter för ETS2-utsläppsätter

IETA och andra aktörer förespråkar tidiga auktioner från 2027 för att möjliggöra prissäkring för reglerade företag. Aurora Energy Research och andra analytiker lanserar prisprognosmodeller för ETS2. Detta skapar en embryonal marknad för derivat och riskhanteringsprodukter.

Affarsmodeller

Innovation

Ekonomi

1 OBSERVATION · SENAST 11 JULI 2026

EU ETS 2 Market Forecast - Aurora Energy Research
[auroraer.com](https://www.auroraer.com)

[PDF] ETS2 Readiness & Market Integrity final - IETA
[ieta.org](https://www.ieta.org)

ETS2 tracker - IETA
[ieta.org](https://www.ieta.org)